

D.01.01.03.

Drogi technologiczne (tymczasowe)

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Przedmiotem niniejszej STWiORB są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych w ramach realizacji zadania: „Rozbudowa ulicy Grodziskowej w Pińczowie w km 0+000,00 – km 0+145,97”.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej STWiORB dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem dróg tymczasowych umożliwiających bezproblemowe poruszanie się na placu budowy i obejmują:

- wykonanie drogi tymczasowej technologicznej umożliwiającej utrzymanie ruchu drogowego,
- likwidację (rozbiórkę) dróg tymczasowych,
- rekultywacja terenu po drogach tymczasowych wykonanych na powierzchni naturalnej,
- odbudowa terenu po drogach tymczasowych wykonanych w miejscu istniejących dróg.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi Polskimi Normami i definicjami podanymi w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera.

Niezbędne dane istotne z punktu widzenia:

- organizacji robót budowlanych;
- zabezpieczenia interesu osób trzecich;
- ochrony środowiska;
- warunków bezpieczeństwa pracy;
- zaplecza dla potrzeb Wykonawcy;
- warunków organizacji ruchu;
- zabezpieczenia chodników i jezdni,

podano w STWiORB DM. 00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w STWiORB DM.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

2.2. Rodzaje materiałów

- płyty drogowe żelbetonowe pełne o grubości 15 do 20 cm, długości 3,0 m, szerokości 1,5 m (PD) lub inny materiał umożliwiający wykonanie i utrzymanie dróg w dobrym stanie przez okres trwania budowy,
- piasek do wypełnienia przestrzeni między płytami drogowymi,
- piasek do wykonania podsypki pod płytami żelbetowymi po zdjęciu warstwy humusu,
- pospółka do nawierzchni drogowych na wykonanie podsypki pod płyty drogowe dla wyrównania niwelety drogi tymczasowej.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do wykonania drogi technologicznej

Sprzęt używany przez Wykonawcę powinien uzyskać akceptację Inżyniera.

Liczba i wydajność sprzętu powinna gwarantować wykonanie robót zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Projektowej, ST i wskazaniach Inżyniera, w terminie przewidzianym kontraktem.

Sprzęt powinien być stale utrzymywany w dobrym stanie technicznym. Wykonawca powinien również dysponować sprawnym sprzętem rezerwowym, umożliwiającym prowadzenie robót w przypadku awarii sprzętu podstawowego.

Mariusz Pawelec Pracownia Projektowa

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH - CZĘŚĆ DROGOWA

Do wykonania robót może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport sprzętu i materiałów

Sprzęt i materiały do wykonania drogi technologicznej, można przewozić dowolnymi środkami transportu.

Środki transportu używane przez Wykonawcę powinny uzyskać akceptację Inżyniera.

Dopuszcza się zastosowanie innych środków transportu zaakceptowanych przez Inżyniera.

Przewożony ładunek należy zabezpieczyć przed spadaniem i przesuwaniem.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji Projekt Technologii i Organizacji Robót oraz Program Zapewnienia.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy.

5.2. Wykonanie dróg tymczasowych z płyt żelbetowych PD

5.2.1 Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do ułożenia płyt należy zdjąć warstwę humusu i rozścielić warstwę piasku o gr. 5 cm.

5.2.2. Układanie płyt drogowych

Płyty należy układać przy użyciu żurawia samochodowego lub innego urządzenia dźwigowego po zatwierdzeniu zmiany przez Inspektora nadzoru. Przewiduje się układanie płyt żelbetowych pełnych z wypełnieniem szczelin piaskiem.

W razie konieczności zaleca się wykonanie wzmocnienia podłoża poprzez rozsypanie oraz mechaniczne zagęszczenie kruszywa łamanego (grubość warstwy po zagęszczeniu min. 20cm).

5.2.3. Utrzymanie nawierzchni

W okresie eksploatacji drogi technologicznej nawierzchnię drogi należy:

- oczyszczać z błota i ziemi naniesionych przez środki transportu,
- podnosić zapadnięte płyty do wymaganego profilu z uzupełnieniem podłoża piaskiem.

5.2.4 Rozbiórka drogi tymczasowej

Założono, że materiały są własnością Wykonawcy. Płyty należy rozebrać przy pomocy żurawia i wywieźć poza teren budowy.

5.2.5. Rekultywacja terenu

Teren po drogach tymczasowych wykonanych na powierzchni naturalnej należy przywrócić do stanu zgodnie z dokumentacją projektową.

Teren po drogach tymczasowych wykonanych w miejscu istniejących dróg gruntowych należy odbudować, jako drogi lokalne.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w STWiORB 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Należy sprawdzić kompletność wykonania dróg technologicznych pod względem jakości wykonania. Kontrola polegać ma na sprawdzeniu wyprofilowania podłoża i prawidłowości ułożenia płyt.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH - CZĘŚĆ DROGOWA

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru wykonania drogi technologicznej jest metr kwadratowy (m²) trasy.

8. ODBIORU ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru Robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8.2. Sposób odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania (z zachowaniem tolerancji) oraz ocena wizualna wykonanych robót dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płaci się za jeden metr kwadratowy (m²) drogi technologicznej po dokonaniu odbioru.

Cena jednostkowa jest ceną uśrednioną dla podanego sposobu wykonania i obejmuje:

- wykonanie wszystkich niezbędnych czynności określonych w niniejszej STWiORB na podstawie
- dostarczanie niezbędnych narzędzi i materiałów,
- wykonanie podsypki,
- ułożenie nawierzchni z płyt,
- przywrócenie terenu do stanu pierwotnego.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r., w sprawie higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14.03.2000 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach rozbiórkowych.

